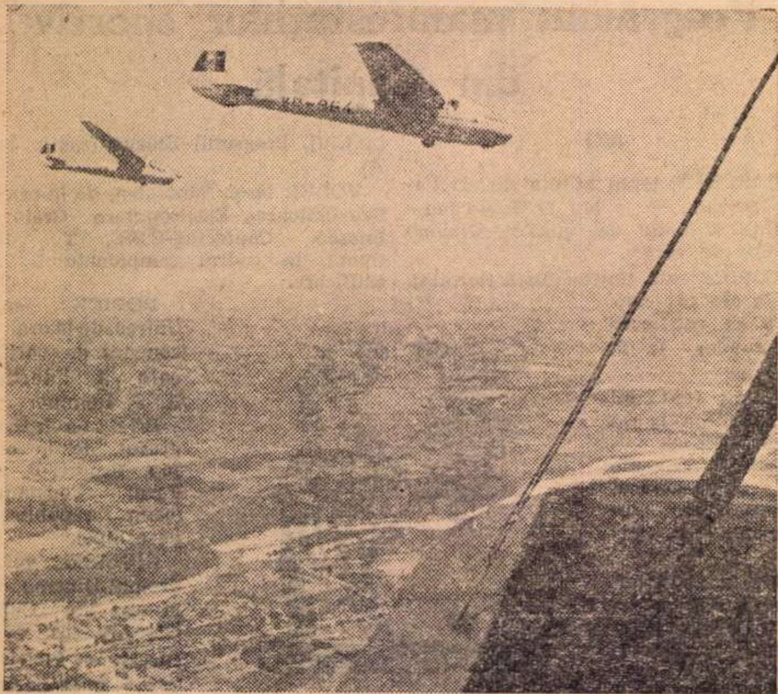
Planoriștii noștri la... înălțime!

● RECORD DE DISTANȚĂ — 425 KM — ÎN CLASA PLANOARELOR BILOC: ION ALEXA ȘI NICOLAE MIHĂIȚĂ ● AURELIA GHEORGHIU — 321 KM — RECORD FEMININ DE DISTANȚA ● TREI INSIGNE INTERNAȚIONALE DE AUR CU UN DIAMANT



În zbor spre țel...

Foto: V. Tonceanu

Deschiderea sezonului de planorism din acest an a fost marcată de o avalanșă de performanțe. După valorosul record de zbor de viteză pe traseu triunghiular de 100 km. stabilit de maestrul sportului Mircea Finescu — 91,9 km/oră — recordul de viteză pentru planoare biloc, doborit de Viorel Cismaș și Ion Alexa și depășirea recordului de înălțime de către Nicolae Mihăiță, planoriștii noștri fruntași, aflați la centrul de antrenament al aeroclubului regional Iași, au obținut noi succese. Intr-o singură zi au fost doborite două recorduri republicane și s-au executat șapte zboruri de peste 300 de km (din care trei cu țel fix), probă care contează pentru insigna internațională de aur cu un diamant.

30 mai (ultima zi de tentative).

La ora 6 dimineața, primul planor s-a insăilat timid in văzduh. Vintul sufla destul de puternic de aceea comisia de organizare — antrenor ing. Mircea Finescu — avea firește toate motivele să fie ingrijorat. În planorism insă experiența este hotăritoare. Dacă situația urma să se imbunătățească pe parcurs fiecare clipă de intirziere în decolare putea să ducă la insucces. Ținind seamă de condițiile probabile au fost fixate în grabă traseele: două zboruri cu țel fix pentru planoare biloc și monoloc — Iași—Oltenița și respectiv Iași—Negru Vodă și șapte zboruri de distanță cu țel fix Iași—Călărași.

„Start"! Decolarea s-a făcut cu recomandări precise: executarea zborurilor cit mai aproape de poala norilor, cit mai mult ciștig de înălțime și, dacă punctele vor fi atinse, continuarea tentativei pentru probele de distanță liberă.

In primii 150 de km norii, formați la joasă înălțime, au cerut din partea planoriștilor o atenție deosebită, folosirea timpului de salt cu randament maxim și specularea fiecărei ascendențe pentru recîștigarea înălțimii. Cei care au intirziat cu decolarea au fost siliți de altfel să aterizeze pe drum. Grosul plutonului însă în spiralări dese și salturi scurte de la un nor la altul a coborit spre sud. Nici aici condițiile nu erau mai bune. Zona cea mai dificilă avea să fie împrejurimile Tecuciului, caracteristice pentru nesiguranța curenților atmosferici. Ea trebuia trecută la o înălțime suficient de mare. În fruntea formației se afla Gheorghe Deliu, urmat de Viorel Cișmaș. Cum au intrat in zonă, altimetrele de bord au stat citeva clipe pe zero, apoi au început să coboare. Situația era dificilă. O spiralare, două căutări febrile, luptă pentru fiecare kilometru și unul cite unul planoriștii au ieșit, la joasă înălțime, spre un nou front ascensional. Cu toate că vintul își schimbase puțin direcția, nici unul nu s-a abătut de la traiect. Plafonul norilor a început să urce. Astfel că după circa 200 km de drum planoriștii zburau din nou la 1 500—1 800 de metri. Un front de furtună i-a intimpinat însă, puțin primitor. Au fost nevoiți să coboare și iar a început lupta pentru recîștigarea înălțimii, care le-a cerut speculații tactice, pricepere și... nervi tari.

A cobori peste toate obcinele Moldovei și a traversa cimpia Dunării la bordul unui aparat fără motor, nu este un lucru ușor. Piloții erau obosiți și așteptau dintr-o clipă intr-alta ca la orizont să apară firul argintiu al Dunării.

La ora 4 după-amiază primul planor cobora de la o înălțime de 1 000 de metri spre Călărași. Era planoristul Gheorghe Deliu, asistent la Politehnica din Iași. Performanța propusă era realizată. După el au aterizat, la intervale scurte, Viorel Cismaș (Arad) și Nagy Zoltan (Tg. Mureș). Performanțele stabilite de ei — 326 km — constituie probe pentru insigna de aur cu un diamant.

Pe drum, ceilalți planoriști mai luptau încă. Dar Călărașul n-a mai putut fi atins: Mihai Bindea a aterizat la 2 km de aerodrom, iar Aurelia Gheorghiu la 5 km spre nord-vest. Intirzierea la decolare a costat! Zborul Aureliei Gheorghiu — 321 km — constituie totuși un nou record feminin de distanță.

Planorul biloc avînd la bord pe Ion Alexa și Ion Mihăiță a trecut spre vest și a aterizat la Zimnicea — 425 km — efectuind astfel cel mai lung zbor cu planorul pe teritoriul țării noastre.

★

Tentativele de zboruri de performanță de la Iași, au fost, așadar, fructuoase. Cu acest prilej Ion Alexa, Nicolae Mihăiță și Petre Zenovei și-au terminat probele pentru insigna internațională de aur cu un diamant, iar Nicolae Mihăiță a indeplinit baremul pentru titlul de maestru al sportului. Dar sezonul planoristic este încă la început.

VIOREL TONCEANU

POPICE

Concurs de verificare a loturilor R.P.R. azi și mîine în sala „Unirea"

În cadrul pregătirilor pentru dubla întîlnire cu reprezentativele R.P. Ungare, loturile noastre fac azi și mîine o ultimă verificare. Este vorba de două întîlniri în compania echipelor selecționate ale orașului București, după care vor fi definitivate formațiile reprezentativelor R. P. Romîne.

Întîlnirile au loc în sala Unirea (fostă Recolta, la capătul liniei de tramvai nr. 13, pe Șos. Iancului), astăzi de la ora 16, iar mîine de la ora 8 dimineața.

ÎN ETAPA INERREGIONALA A CAMPIONATULUI

Campionatul republican pe echipe a continuat duminica trecută prin jocurile etapei interregionale, faza I tur (returul este programat la 23 iunie). Iată rezultatele înregistrate:

Masculin: Voința Tg. Mureș — Industria Locală Baia Mare 5126—4699 p. d.; Unirea F. Z. Roman — Locomotiva Iași 4836—4606 p.d.; Petrolul Ploiești — Constructorul Craiova 5015—4636 p. d.; Cimentul Brăila — M.M.C.M. București 3934—4303 p. d.; Cetatea Giurgiu — Progresul Pitești 5018—5100 p. d.

Feminin: Unirea București — Hidromecanica Brașov 2363—2316 p. d.; Unirea F. Z. Roman — Sănătatea Bîrlad 2182 — 1539 p. d.; Progresul Pitești — C.F.R. București 1505—2044 p. d.

Cu prilejul acestor întîlniri s-a constatat o bună pregătire a echipelor și, în general, a sportivilor și sportivelor, înregistrîndu-se cîteva rezultate individuale valoroase. Astfel, în întrecerile masculine, maestrul sportului Tiberiu Szemani (Voința Tg. Mureș) a realizat o performanță de valoare internațională: 937 p. d.. Aceasta indică forma foarte bună a jucătorului din Tg. Mureș, ceea ce nu poate fi decît îmbucurător, acum în preajma meciului cu R. P. Ungară, (Szemani face parte din lotul nostru reprezentativ).

De asemenea, în întrecerea feminină am consemnat comportări demne de sublinat. Astfel, Ioana Gothard (Unirea București) a doborît 441 popice, ceea ce reprezintă un rezultat excelent. Dintre celelalte menționăm cifrele realizate de: Stela Moldoveanu, (Hidromecanica Brașov), 431 p. d.; Erica Arion și Crista Szöcs (Unirea București) 396 și respectiv 394 p. d.; Margareta Grozea (Hidromecanica Brașov) 393 p. d.

Toate aceste cifre arată posibilitățile sportivilor și sportivelor noastre, precum și faptul că printr-o pregătire temeinică nivelul performanțelor poate fi ridicat necontenit. Și în această direcție trebuie concentrată toată atenția antrenorilor și sportivilor noștri.

De la I. E. B. S.

S-au pus în vînzare bilete pentru cuplajul de fotbal STEAUA—MINERUL și DINAMO BUC.—CRIȘANA de duminică 9 iunie, de pe stadionul Republicii, la casele obișnuite: str. Ion Vidu, agențiile Pronosport din cal. Victoriei nr. 2 și C.C.A. din bd. 6 Martie, stadioanele „23 August", Republicii, Dinamo și Giulești.

RUGBI

MÎINE, UN INTERESANT CUPLAJ PE „PROGRESUL"

Trei echipe bucureștene — *Progresul, Steaua, Gloria* — și alături de ele *Știința Cluj*, alcătuiesc „capul de afiș" al etapei a IX-a din cadrul campionatului republican de rugbi. Cele patru formații vor evolua mîine dimineață, în cuplaj, pe stadionul din str. dr. Staicovici. Partida derbi dintre *Progresul* și *Steaua* nu mai are nevoie de recomandări (ambele formații ocupă locuri fruntașe în clasament). Nu mai puțin interesantă promite să fie și intilnirea *Gloria — Știința Cluj*, echipe de valori sensibil apropiate.

Restul meciurilor din această etapă vor avea loc în țară: CSMS Iași —Grivița Roșie, Rulmentul Bîrlad—Dinamo București, Farul Constanța—Unirea București și Știința Timișoara —Știința Petroșeni.

MOTO

Concurs de viteză pe circuit la Moreni

Duminică dimineața, pe traseul amenajat în centrul orașului Moreni, va avea loc faza I a campionatului republican de viteză pe circuit, la care vor participa motocicliști din asociațiile sportive din regiunea Ploiești. Se vor disputa curse la toate categoriile de capacitate.

PRONOSPORT 6 din 49 1X2X1X21 PRONOEXPRES

Campionatul categoriei A se reia mîine, după o scurtă întrerupere, sub semnul luptei pentru cristalizarea situației la periferia clasamentului.

Pentru a veni în ajutorul participanților, redăm mai jos cîteva aspecte de la desfășurarea meciurilor din tur disputate între ele de protagonistele acestui concurs.

— Progresul—Dinamo Bacău (2—0). Partida a fost predominată de lupta pentru puncte.

— Petrolul — Știința Timișoara (5—1). Partidă în care atacul petrolist, în vervă, a străpuns cu ușurință apărarea studenților.

— Steagul roșu — U.T.A. (2—0). Adevărat bombardament la poarta arădanilor apărată cu mult brio de Coman în formă mare.

— Dinamo Obor — C.F.R. Roșiori (6—0). Apărarea feroviarilor nu a constituit o problemă pentru dinamoviști.

— Arieșul — Unirea Dej (2—2). Arieșul nu a putut fructifica ocaziile avute.

— Dinamo Pitești — Chimia Făgăraș (3—0). Partida a fost la discreția dinamoviștilor care puteau marca mult mai mult.

★

Iată acum programul concursului Pronosport de săptămîna viitoare (nr. 24 din 16 iunie).

1. Sel. diviz.—K. Offenbach (R.F.G.)
2. Tatabánya—Honved (camp. RPU)
3. Komlo—Salgotarjan (camp. RPU)
4. Dorog—Ujpesti Dozsa (camp. RPU)
5. Szeged—Pécs (camp. RPU)
6. Dinamo Pitești—Met. Buc. (cat. B)
7. Met. Tîrgoviște—IMUM (cat. B)
8. CFR Tim.—Min. B. Mare (cat. B)
9. Ceahlăul P.N.—Siderurgistul Galați (cat. B.).
10. CSM Sibiu—Prog. Alexandria (cat. B)
11. Crișul Oradea—Unirea Dej (cat. B)
12. Recolta Carei—Ind. Sîrmei C.T. (B)

Sp. Arieșul Turda—ASMD S. Mare (B)

Se atrage atenția participanților că meciul nr. 1 este *Selecționata divizionară — K. Offenbach (R.F.G.)* așa cum s-a arătat mai sus și nu selecționata divizionară — Daring Club Bruxelles cum a apărut în afișele și fluturașii de etapă aflați în rețea.

★

Popularul concurs Sportexpres al trim. II, care a reușit să trezească interesul unor largi mase de participanți, se apropie de închidere.

70.368 premii în obiecte și bani în valoare de 4.500.000 lei printre care 3 autoturisme „MOSKVICI", motociclete, scutere, magnetofoane, televizoare, aragazuri, 30 excursii în U.R.S.S. etc., sînt în așteptarea noilor lor posesori.

Pentru a vă înscrie pe lista cîștigătorilor nu uitați să vă procurați chiar azi cît mai multe bilete.

Avînd în buzunar biletele Sportexpres vi se oferă, în afara premiilor de la tragerea din 23 iunie și alte posibilități de cîștig. Astfel, posesorilor de bilete Sportexpres care participă la concursul Pronoexpres de miercuri 12 iunie li se atribuie în plus, printr-o extragere suplimentară de 5 numere, importante premii printre care: 1 motocicletă, televizoare, frigidere, aragazuri etc.

Așadar, un drum la agențiile Loto-Pronosport se poate solda cu multe surprize.

Nu uitați! Mai multe bilete, mai multe șanse!

LOTO CENTRAL

La tragerea Loto-Central din ziua de 7 iunie 1963 au fost extrase din urnă următoarele numere: 21 46 52 18 42 69 6 77 5 25. Premiul special A: 52 77 42 Premiul special B: 18 6 5 Premiul special C: 21 25 46. Fond de premii: 611.835 lei.

Tragerea următoare va avea loc în București, str. Doamnei nr. 2, orele 19.

PRONOSPORT

Premiile concursului Pronosport nr. 22 din 2 iunie 1963:

Categoria I: 2 variante × 30.434 lei
Categoria a II-a: 92,70 variante × 787 lei
Categoria a III-a: 991 variante × 110 lei.

Premiile la categoria I au fost obținute de participanții: Stan Ioan din Iași și Petroșel Ion din București.

Rubrică redactată de Loto-Pronosport.